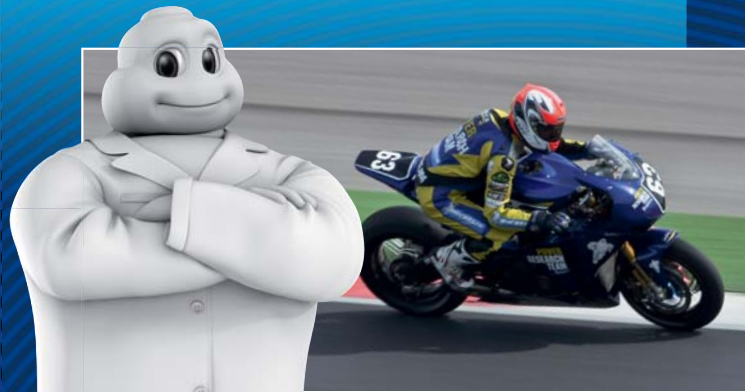




DER LEICHTESTE SUPERSPORTREIFEN MIT 2CT-TECHNOLOGIE*

Bahnbrechend in mehrfacher Hinsicht führt der MICHELIN Power Pure die zweite Generation unserer 2CT-Technologie ein.

Aber die wirkliche Innovation ist die MICHELIN Light Tire Technology LTT: der MICHELIN Power Pure ist um ca. 1 kg leichter als seine Wettbewerber*!



2CT und LTT sind Technologien, die dem Rennsport-Engagement von Michelin zu verdanken sind. Das MICHELIN Power Research Team, das schnellste Labor der Welt und alle Teams, die auf MICHELIN Rennreifen fahren, haben daran ihren Beitrag geleistet. Mit 14 WM-Titeln im Langstreckenrennen und mit 26 WM-Titeln und 360 Siegen im GP500/MotoGP seit 1973 wandelt Michelin alle Rennerfolge in spürbare Vorteile für den Motorradfahrer um.



MICHELIN POWER PURE	
DIMENSIONEN	
VORDERRAD	
120/60 ZR 17	120/70 ZR 17
HINTERRAD	
160/60 ZR 17	180/55 ZR 17
190/50 ZR 17	190/55 ZR 17

www.michelinpowerpure.com

Einsatzhinweise und Reifenfülldruckangaben finden Sie im Internet unter www.michelin-motorrad.de und www.michelin.ch

Fotos: Michelin, Hersteller MICHELIN und die grafische Darstellung des Michelin Määndchens sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin.



1 kg* ohne Mühe abnehmen?
Ein Traum für alle Sportler.



*Durchschnittsgewicht eines Satzes VR 120/70 ZR 17 und HR 190/50 ZR 17 MICHELIN Power Pure verglichen mit dem Durchschnittsgewicht der folgenden Wettbewerber in denselben Dimensionen: (in alphabetischer Reihenfolge): Bridgestone BT - 016, Dunlop Qualifier 2, Metzeler Sportec M3, Pirelli Diablo Rosso.



Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
Produktlinie Zweiradreifen
Michelinstraße 4
76185 Karlsruhe/Deutschland
Telefon + 49 (0)721 530-3349
motorrad@de.michelin.com

Michelin Suisse S.A.
Route Jo Siffert 36
1762 Givisiez/Schweiz
Telefon 026 467 71 11
Fax 026 467 72 12
www.michelin.ch



*siehe Folgeseite

Die MICHELIN Light Tire Technology LTT

LTT
LIGHT TIRE TECHNOLOGY

2CT
TWO COMPOUND TECHNOLOGY

MICHELIN 2CT-Technologie der zweiten Generation

- 1 Neuartiges Konzeptionsverfahren mit dem Ziel, das Reifengewicht zu reduzieren. Dabei haben Michelin Entwickler gleichzeitig sowohl den Aufbau als auch die Kontur und die Komponenten des Reifens optimiert.
- 2 Der Einsatz von High-Tech-Materialien wie die synthetischen Aramid-Fasern, auch in der Raumfahrt verwendet, ermöglicht eine hohe Widerstandsfähigkeit.
- 3 Die Profiltiefe bleibt aber unverändert!

Ca. **1 kg Gewichtersparnis** gegenüber Wettbewerbsreifen*
 Ca. **10% weniger Kreiselkräfte** gegenüber Wettbewerbsreifen**
 Ein **agileres Motorrad** und **mehr Fahrspaß**

DIE UNGEFEDERTEN MASSES

1 kg Gewichtersparnis auf einem 200 kg-Supersportler scheint Ihnen wenig?

Täuschen Sie sich nicht! Denn dieses Kilogramm wird eingespart, bei Teilen, die nicht von der Federung profitieren, den sogenannten ungefederten Massen. Je geringer diese Massen sind, desto einfacher lässt sich das Motorrad von der einen in die andere Schräglage bringen. Zudem, da bei den rotierenden Massen auch die Verteilung der Masse im Rad eine große Rolle spielt, bringt 1 kg weniger bei den Reifen genau so viel Handlingvorteil wie eine Einsparung von 3 kg bei den Rädern oder 4 kg bei den Brems scheiben.

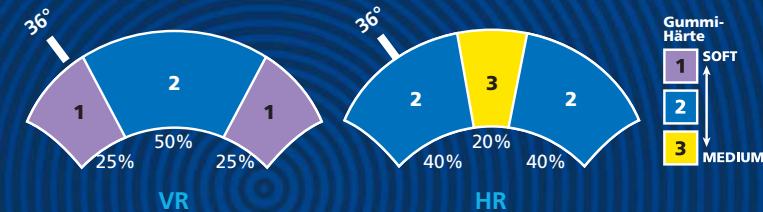
- 1 1 kg weniger Reifengewicht =
- 2 3 kg weniger Felggewicht =
- 3 4 kg weniger Brems scheiben-Gewicht



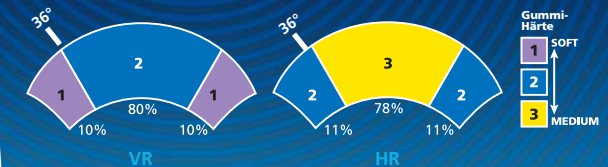
Für den MICHELIN Power Pure entwickelt sich die bekannte MICHELIN 2CT-Technologie weiter: ein höheres Maß an Soft-Gummi an den Seiten für einen Einsatz bei bereits geringen Schräglagen.

Beispiel? Bei 36° Schräglage verfügen Sie auf dem Vorderrad mit dem MICHELIN Power Pure über 27% Soft-Gummi (0% beim MICHELIN Pilot Power 2CT). Auf dem Hinterrad ist es noch eindeutiger: 100% Soft-Gummi mit dem MICHELIN Power Pure (8% beim MICHELIN Pilot Power 2CT)

2CT-Technologie auf dem MICHELIN Power Pure



2CT-Technologie auf dem MICHELIN Pilot Power 2CT



www.michelinpowerpure.com



*Durchschnittsgewicht eines Satzes VR 120/70 ZR 17 und HR 190/50 ZR 17 MICHELIN Power Pure verglichen mit dem Durchschnittsgewicht der folgenden Wettbewerber in denselben Dimensionen: (in alphabetischer Reihenfolge): Bridgestone BT - 016, Dunlop Qualifier 2, Metzeler Sportec M3, Pirelli Diablo Rosso.
 **Durchschnittliche Reduzierung der Kreiselkräfte eines Satzes VR 120/70 ZR 17 und HR 190/50 ZR 17 MICHELIN Power Pure verglichen mit den folgenden Wettbewerbern in denselben Dimensionen: (in alphabetischer Reihenfolge): Bridgestone BT - 016, Dunlop Qualifier 2, Metzeler Sportec M3, Pirelli Diablo Rosso.

MICHELIN
POWER PURE

